

GRUPPO
RETIAMBIENTE



**ESA S.P.A. ELBANA SERVIZI AMBIENTALI
PROVINCIA DI LIVORNO**

PROCEDURA TELEMATICA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA EX ART. 63 DEL DLGS. 50 2016 SMI PER "APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOMEZZI NUOVI DI FABBRICA CON ATTEZZATURA PER LA MOVIMENTAZIONE DI CASSONI SCARRABILI" –

INVITO A TRATTATIVA DIRETTA

Portoferraio 31/03/2022

Prot. n. 261/2022

34144510-6 Autoveicoli per il trasporto di rifiuti

In data 25/02/2022 veniva indetta la Gara n. Simog 8459691 per l'affidamento della fornitura di n. 2 automezzi nuovi di fabbrica con attrezzatura per la movimentazione di cassoni scarrabili mediante Procedura Aperta ai sensi dell'Ex. Art. 60 del D. Lgs. 50/2016 o "Codice degli Appalti". Tutta la documentazione di Gara è stata pubblicata sul sito istituzionale della Committente, nell'apposita sezione Bandi di Gara, oltre che sul portale di e-procurement dedicato <https://esaspa.acquistitelematici.it/> con indicazione della data e dell'ora entro cui dovevano pervenire le offerte.

Entro il termine inderogabile del 31/03/2022 ore 11:00 prescritto dal Bando e dall'Art. 16 del Disciplinare di Gara, pur essendo stata la procedura di gara ampiamente pubblicizzata, **non risultano pervenute offerte per quanto descritto in premessa**. Non essendo state presentate offerte, non si è proceduto a nominare la Commissione di Gara.

L'art. 63, comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 dispone che possa essere attivata una procedura negoziata senza previa pubblicazione qualora non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento di una procedura aperta o ristretta, purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate e purché sia trasmessa una relazione alla Commissione europea, su sua richiesta. L'Anac, già AVCP, ha rilevato che "presupposto per l'applicabilità dell'art. 57 c. 2 lett. a) (oggi art. 63) è che non sia stata presentata alcuna offerta o che tutte le offerte presentate siano state giudicate inappropriate, intendendosi per tali le offerte formalmente valide ma irrilevanti sul piano economico, assimilate dal legislatore alle offerte non presentate" (Del. 28 gennaio 2009, n. 7 – relativa al vecchio codice).

Nel caso di specie, la procedura è stata svolta come segue:

- È stata pubblicata una procedura aperta;
- Nessuna impresa ha presentato offerta (vedi Verbale Prot. 259/2022)

Pertanto è intenzione della Stazione Appaltante far ricorso alla procedura negoziata ex art. 63, comma 2 lett. a). Tale procedura può essere svolta **soltanto mantenendo inalterati gli atti di gara nella parte contenutistica (tecnica) dell'Appalto originario sotto riportata.**

Siamo pertanto a richiederVi, così come stiamo facendo con altri operatori, di trasmetterci la vostra migliore offerta per la fornitura del materiale in oggetto, così come sotto descritta originariamente, al fine di avviare una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2 lett. a) D. Lgs. 50/2016. L'offerta dovrà essere redatta compilando il modello di offerta allegato, sottoscritta ed inviata in modalità interamente telematica tramite l'uso del portale di e-procurement dedicato raggiungibile al seguente link: <https://esaspa.acquistitelematici.it/> in ottemperanza alle disposizioni dell'art. 40 del Codice degli Appalti (D. Lgs. 50/2016), con recepito direttamente dall'articolo 22 della Direttiva 2014/24/UE.

Ai fini della partecipazione è necessario che il concorrente invii il modello entro e non oltre il giorno 07 Aprile 2022.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
DOTT. MASSIMO DIVERSI
FIRMA SULL'ORIGINALE

SCOPO DELLA GARA ED OGGETTO DELLA FORNITURA

L'appalto ha per oggetto la fornitura n° 2 automezzi con attrezzatura porta scarrabili da minimo 18 ton. corredati di n. 1 cassa scarrabile ciascuno, complete di apparecchiature di sollevamento con ragno.

La fornitura nel suo complesso è dedicata alla movimentazione, raccolta e trasporto rifiuti, conforme alle vigenti normative antinfortunistiche e CE aventi le caratteristiche tecniche minime di dettaglio descritte nell'art. 3 del presente Capitolato, comprese le manutenzioni ordinarie previste dal costruttore del telaio e dell'attrezzatura per i primi due anni e indicate nei rispettivi libretti d'uso e manutenzione.

Gli automezzi e tutti i componenti dovranno essere nuovi di fabbrica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

I mezzi e tutte le sue componenti dovranno avere l'omologazione CE e provenienza nazionale; Le forniture dovranno essere nuove di fabbrica e complete di collaudo MCTC e di immatricolazione ed inoltre dovranno avere le seguenti caratteristiche indicative e dotazioni minime:

Autotelaio (n. 2)

- a. Cabina singola corta
- b. Altezza telaio media
- c. Altezza veicolo massima (esterno) 4,10 mt.
- c. Telaio rinforzato a sezione costante
- d. Configurazione assi: tre assi con terzo sterzante 6X2
- e. Freni anteriori/posteriori a disco
- f. Guida sinistra
- g. MTT: 26,00 ton
- h. Passo max 4900 mm comunque compatibile con il cassone
- i. Motore: non meno di 450 cv
- j. Sospensioni anteriori e posteriori: pneumatiche
- k. EURO 6 min.
- l. Serbatoio minimo lt. 350,00 con altezza da terra standard
- m. Piano calpestabile sopra cabina tipo passarella
- n. Specchi elettrici riscaldati
- o. Luci led diurne
- p. Clima
- q. Cabina ribaltabile con vetro posteriore per visibilità impianto scarrabile
- r. Ruota di scorta
- s. Predisposizione per alloggiamento piedi stabilizzatori gru retrocabina
- t. Il camion dovrà essere provvisto di presa di forza originale predisposta per 2 pompe
- u. Colore bianco

Gru caricatrice distesa (n. 2)

- a. Impianto scarrabile a tripla articolazione + il braccio articolato supplementare
- b. Capacità di sollevamento 26 Ton o superiore
- c. Tubazioni flessibili con guaina in acciaio antiscoppio;
- d. Gruppo di rotazione 360 gradi a doppia cremagliera
- e. Basamento su 4 punti di ancoraggio
- f. n. 3 fari bianchi per illuminare l'area di lavoro
- g. n. 2 attivazioni idrauliche in punta al braccio
- h. Piedi stabilizzatori idraulici comandati da sedile alto, posizionati in basso nella sagoma del mezzo
- i. Sedile alto e postazione di comando lato colonna
- j. Impianto idraulico singolo, presa di forza singola e pompa singola
- k. Rispetto della norma HC1/HD4/S4 con inversione di carico del 90%
- l. Tempo di carico max 42 secondi
- m. Tempo di ribaltamento max 49 secondi

Polpo (n. 2)

- a. Polipo a n. 6 pale sagomato per braccio tipo Z
- b. Capacità minima 205,00 lt.
- c. Valvola di blocco sui cilindri
- d. Rotore idraulico incassato
- e. Giunto snodato
- f. Scaletta omologata di accesso al sedile
- g. Circuito idraulico di alimentazione con 2 pompe a pistoncini
- h. Serbatoio olio idraulico minimo 190,00 lt
- i. Scambiatore di calore

Cassone (n. 2)

L'attrezzatura è destinata alla raccolta differenziata di tutte quelle tipologie di rifiuti conferite ai centri di raccolta. La struttura dell'attrezzatura dovrà essere idonea a sopportare senza alcun cedimento le sollecitazioni di svuotamento del cassone a mezzo autocarro dotato di gru con polipo. Le pareti dovranno essere dimensionate e costruite con materiali che limitino al massimo l'usura dovuta all'uso. Inoltre la progettazione dovrà consentire una tara contenuta permettendo una buona portata legale.

- a. Cassone in acciaio tipo ardox
- b. Capacità utile max 28 mc
- c. Lunghezza max. cassoni trasportabili mt 6,20
- d. Portellone posteriore con apertura a libro, con cerniere rinforzate e chiusure di sicurezza a gancio
- e. Pianale in lamiera da 5 mm e laterali mm 4
- f. Testata anteriore ribassata per agevolare movimenti gru
- g. Verniciatura doppio strato di antiruggine e colore blu RAL 5010
- h. Impianto idraulico con valvola di massima pressione e di fine corsa
- i. Scaletta fissa in dotazione al cassone, a norma.
- j. bloccaggio anteriore per cassone

Al fine di favorire l'ammissione del più elevato numero di concorrenti, in nome del principio del favor participationis e dell'interesse pubblico al più ampio confronto concorrenziale tenendo presente l'interesse pubblico ad avere il più ampio numero di potenziali partecipanti, nel rispetto dei principi di trasparenza e rotazione saranno ammesse configurazioni sino ad un impianto da 7,2 metri con cassone di capacità utile almeno 28 mc. Si fa presente tuttavia che in fase negoziale saranno preferiti allestimenti con scarrabile per casse da 6,20.

Contestualmente alla fornitura degli automezzi, l'aggiudicatario si obbliga a ritirare, a titolo oneroso i seguenti mezzi:

n.	TARGA	Modello	Tipo	Immatricolazione	Valore minimo da offrire
1	BW213JM (V3)	Gru su mezzo	Scarrabile 3 assi	01/10/2001	10.000,00 Euro
1	FP979RZ (V5)	Cassa con gru	Scarrabile 3 assi	27/01/1998	10.000,00 Euro

DOTAZIONE DI SICUREZZA

La fornitura dovrà essere dotata di tutti i dispositivi ed accorgimenti di sicurezza previsti dalla normativa vigente in materia. L'assieme veicolo-attrezzatura dovrà essere dotato di tutti gli apparati sia attivi che passivi necessari alla prevenzione ed alla protezione dagli infortuni. Tutti i beni, infine, dovranno essere accompagnati da attestazione di conformità e documentazione relativa. Sarà onere della Ditta aggiudicataria provvedere all'effettuazione di tutte le pratiche ed adempimenti normativi in merito alla corretta messa in strada ed in sicurezza del veicolo nuovo e/o sostitutivo se del caso.

CORSI DI INFORMAZIONE E FORMAZIONE

Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 81/08 e smi dovranno essere impartiti corsi di formazione presso la sede della Committente al momento della consegna dei mezzi da personale specializzato con rilascio dell'attestato normativo di partecipazione previo superamento di verifica finale per gli addetti, senza spese a carico della Committente. Il corso di addestramento dovrà essere comprensivo di informazioni ed istruzioni d'uso dell'intera fornitura, con particolare attenzione all'aspetto della sicurezza nelle condizioni di impiego e nelle situazioni anomali prevedibili, nonché alla regolare manutenzione a carico dell'operatore. Nello specifico dovrà essere formato sia il personale di officina in merito alle operazioni di manutenzione programmata, sia il personale addetto alla conduzione degli automezzi per quanto concerne le manovre ordinarie/straordinarie da eseguire nell'esercizio del servizio a cui i mezzi saranno adibiti nonché alle procedure per eseguire il lavoro in sicurezza, dando precise indicazioni sull'uso dei DPI in fase di utilizzo dell'apparecchiatura di sollevamento.

MINIMIZZAZIONE IMPATTI AMBIENTALI

Esa SpA è orientata a possedere attrezzature che rientrino nelle norme che riguardano il contenimento di tutte le forme di inquinamento pertanto si richiede che le attrezzature offerte siano dotate di dispositivi ed accorgimenti che limitino le sorgenti di inquinamento.

L'assieme veicolo-attrezzatura dovrà dare garanzie sul controllo degli aspetti ambientali su cui il normale servizio operativo ha impatto.

DOCUMENTAZIONE TECNICA

Alla consegna dovrà essere fornito il libretto di uso e manutenzione dei mezzi e di tutti i suoi componenti, in lingua italiana, che esemplifichi le caratteristiche di funzionamento ed i comandi per gli operatori. Dovranno altresì essere rilasciati i documenti in elenco:

- Certificato d'approvazione che preveda la possibilità di circolare con il veicolo a pesi;
- Certificato/dichiarazione di conformità CE dell'attrezzatura;
- Certificato d'origine montaggio a regola d'arte dell'attrezzatura;
- Libretto di uso e manutenzione del veicolo;
- Libretto di uso e manutenzione cassa scarrabile;
- Libretto di uso e manutenzione dell'apparecchiatura di sollevamento;
- Dichiarazione di prima installazione e messa in servizio dell'apparecchiatura di sollevamento;
- Contratto di garanzia contenente le condizioni e l'elenco dei componenti rientranti nella stessa;
- Ogni altro eventuale documento necessario all'uso del mezzo ed alla redazione della perizia tecnica, per l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali

CONSEGNA E COLLAUDO

I n. 2 automezzi definitivi corredati dalle rispettive attrezzature richieste dovranno essere consegnati presso l'impianto Esa SpA in località Buraccio – 57036 Porto Azzurro (LI) nel minor tempo assicurabile dal partecipante ai fini di garantire la soddisfazione del pubblico bisogno. Resta inteso che l'interesse della SA in considerazione dell'alta stagionalità sul territorio dell'Isola d'Elba è di approvvigionare i due mezzi immediatamente operativi all'atto della consegna e dotati di tutti i materiali di consumo **entro e non oltre il 15 Giugno 2022**. I tecnici di ESA SpA effettueranno un collaudo formale di rispondenza della fornitura. In caso di difformità, la Ditta dovrà provvedere a propria cura e spese ed entro 5 giorni ad effettuare tutti gli interventi necessari al raggiungimento delle prestazioni e caratteristiche richieste o alla sostituzione del/i mezzo/i.

Tutte le spese relative al trasporto degli automezzi, agli eventuali collaudi e/o all'immatricolazioni sono a carico del fornitore.

L'eventuale fornitura del/i veicolo/i e/o attrezzatura sprovvisti della documentazione per l'utilizzo non sarà considerata come avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla loro consegna verrà considerato a tutti gli effetti come ritardato. Le cause di forza maggiore, sempre che debitamente comunicate per iscritto alla committente, non incideranno sul conteggio dei giorni di ritardo.

GARANZIA E RETE DI ASSISTENZA

Gli automezzi e tutte le sue componenti dovranno essere coperti da garanzia legale decorrente dalla data di consegna dei veicoli con durata massima di cui all'offerta presentata.

ULTERIORI OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

L'Appaltatore si impegna alla corretta e completa esecuzione dell'Appalto in oggetto secondo tutte le indicazioni fornite nel presente Capitolato, penalità comprese, nel rispetto

delle norme di legge applicabili. Dichiara inoltre, nell'ambito della fornitura, di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

L'importo offerto in sede di Gara si intende onnicomprensivo di qualsiasi onere legato all'Appalto, in pieno adempimento delle disposizioni del Capitolato e completamente remunerativo per l'Appaltatore, il quale non avrà diritto ad alcun compenso aggiuntivo, per nessuna causa o sfavorevoli circostanze sopravvenute dopo la formulazione dell'offerta.

IL RUP
Dott. Massimo Diversi
FIRMA SULL'ORIGINALE